

## **Pravidla pro vyhrazení parkovacích míst držitelům průkazů ZTP a ZTP/P na území města Hradec Králové**

### **I.**

#### **Úvodní ustanovení**

Tato pravidla upravují postup a podmínky pro zřízení vyhrazeného místa držitelů průkazů ZTP a ZTP/P pro parkování na pozemních komunikacích ve vlastnictví města Hradec Králové (dále jen „město“) ve smyslu zákona § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 4 č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ustanovení § 67 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **II.**

#### **Pravidla pro vyhrazení parkovacího místa držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P**

- 1) Žadatelem o vyhrazení parkovacího místa je vždy:
  - a. fyzická osoba, se zdravotním postižením ZTP nebo ZTP/P, upřesnění držitele ZTP a ZTP/P uvedeno v čl. III. těchto pravidel (dále jen „osoba se zdravotním postižením“) nebo
  - b. u osob se zdravotním postižením mladších 18-ti let zákonný zástupce této osoby se zdravotním postižením, který je zároveň pečující o osobu se zdravotním postižením a žijící s ní ve společné domácnosti se shodnou adresou trvalého pobytu nebo
  - c. opatrovník osoby se zdravotním postižením, který je zároveň pečující o osobu se zdravotním postižením a žijící s ní ve společné domácnosti se shodnou adresou trvalého pobytu  
(dále jen „žadatel“).
- 2) Vyhrazené parkovací místo se zřizuje na základě souhlasu Odboru správy majetku města nebo v případě vymezené oblasti ISP tento souhlas vydává přímo společnost ISP Hradec Králové, a.s..
- 3) Rozhodnutí ke zvláštnímu užívání místních komunikací vydává příslušný Silniční správní úřad, jehož podkladem pro rozhodnutí je souhlas dle čl. II 2) těchto pravidel a souhlas Policie ČR.
- 4) Z důvodu dopravní situace se vyhrazená parkovací místa poskytují pouze v ojedinělých a odůvodněných případech.
- 5) Vyhrazené parkovací místo lze vyhradit pouze na parkovištích, parkovacích zálivech nebo na jiném místě, kde odstavení vozidla není v rozporu s právními předpisy.
- 6) Žadatel nemá právní nárok na vyhrazení parkovacího místa.
- 7) Vytvořit vyhrazené parkovací místo je možné pouze v místě trvalého pobytu žadatele, který nemá jinou možnost parkování (např. garáž či jiné parkování na vlastním pozemku apod.).
- 8) Více jak jedno parkovací místo pro jednu registrační značku nelze žadateli vyhradit. S jiným vozidlem, než pro které je parkovací místo zřízeno, nesmí žadatel na tomto místě parkovat.
- 9) Žadatel musí vozidlem dle čl. II odst. 12) těchto pravidel využívat pouze k tomuto účelu vyhrazené parkovací místo, nikoliv jiné parkovací místo v blízkém okolí. Vyhrazené parkovací místo musí žadatel využívat trvale, tzn. denně.
- 10) Vyhrazené parkovací místo může být zřízeno pouze v případě, že celkový počet vyhrazených parkovacích míst na dané ulici pro osoby tělesně postižené

nepřesáhne 10 % celkového počtu parkovacích míst na dané ulici. Do stanoveného limitu se započítávají již zřízená parkovací místa k okamžiku účinnosti tohoto předpisu.

- 11) Souhlas vlastníka se vydává na dobu platnosti průkazu ZTP, ZTP/P, nejdéle však na dobu 12 měsíců. Souhlas lze vydat opakovaně.
- 12) Vozidlo, pro něž se parkovací místo vyhrazuje:
  - a. musí mít platnou STK,
  - b. musí být ve vlastnictví žadatele nebo
  - c. musí být ve vlastnictví osoby žijící s žadatelem ve společné domácnosti se shodnou adresou místa trvalého pobytu (dále jen „osoba“) nebo
  - d. musí být užíváno žadatelem nebo osobou na základě leasingové smlouvy, operativního leasingu, dlouhodobé (min. jeden rok) smlouvy o výpůjčce z půjčovny automobilů nebo zápisu provozovatele v technickém průkazu (dále jen „vozidlo“).
- 13) Žadatel (držitel vyhrazeného stání) je povinen nahlásit veškeré změny, údaje k vozidlu a další skutečnosti, ovlivňující vyhrazení parkovacího místa nejdéle do 15-ti dnů od doby kdy změna nastala. Pokud tak neučiní, ztrácí nárok na vyhrazené parkovací místo.
- 14) V případě krátkodobé změny vozidla (zapůjčení náhradního vozu) je držitel vyhrazeného stání povinen nahlásit registrační značku náhradního vozidla nejdéle do 24 hodin a doložit kopii - servisního protokolu/smlouvy k náhradnímu vozidlu. (Odbor správy majetku e-mail: nebo společnosti ISP, e-mail: [zadosti@isphk.cz](mailto:zadosti@isphk.cz))

### **III.**

#### **Upřesnění žadatele**

##### **1) Držitel průkazu ZTP**

Žadatelem je držitel průkazu ZTP dle odst. 2 Přílohy 4 Vyhlášky č. 388/2011 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením s tímto zdravotním stavem označeným v příslušné příloze vyhlášky písmenem:

- a) anatomická ztráta dolní končetiny v kolenním kloubu nebo výše, exteriérový uživatel protézy,
- b) anatomická ztráta dolních končetin v nártěch nebo v nártu a bérce,
- c) funkční ztráta dolní končetiny se ztrátou opěrné funkce,
- d) anatomická ztráta dolní a horní končetiny v úrovni bérce a předloktí,
- e) anatomická ztráta horních končetin v úrovni předloktí,
- f) těžké omezení funkce dvou končetin,
- g) postižení pánve provázené těžkými parézami dolních končetin nebo závažnou nestabilitou pánevního prstence,
- h) postižení páteře provázené těžkými parézami končetin nebo ztuhnutím tří úseků páteře nebo závažné deformity páteře s omezením exkurzí hrudníku,
- i) těžké postižení pohyblivosti a celkové výkonnosti již při lehkém zatížení při interních a onkologických postiženích,
- n) neurodegenerativní postižení s mnohočetnými hybnými komplikacemi typu rigidity, hypokinézy, tremoru, ataxie, mimovolných pohybů

## **2) Držitel průkazu ZTP/P**

Žadatelem je držitel průkazu ZTP/P dle odst. 3 Přílohy 4 Vyhlášky č. 388/2011 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením s tímto zdravotním stavem označeným v příslušné příloze vyhlášky písmenem:

- a) anatomická ztráta dolní končetiny v kolenním kloubu nebo výše, interiérový uživatel protézy nebo odkázanost na invalidní vozík z uvedeného důvodu,
  - b) anatomická ztráta dolních končetin v bércích nebo výše,
  - c) anatomická ztráta horních končetin v úrovni lokte nebo výše nebo anatomická ztráta horní a dolní končetiny v úrovni paže a stehna,
  - d) funkční ztráta dolní končetiny se ztrátou opěrné funkce a současná funkční ztráta horní končetiny,
  - e) funkční ztráta dolních končetin se ztrátou opěrných funkcí,
  - f) zvláště těžká porucha pohyblivosti na základě závažného postižení tří a více funkčních celků pohybového ústrojí; funkčním celkem se rozumí hrudník, páteř, pánev, končetina,
  - g) disproporční poruchy růstu provázené závažnými deformitami končetin a hrudníku, pokud tělesná výška nepřesahuje po ukončení růstu 120 cm,
  - h) multiorgánové selhávání dvou a více orgánů nebo ztráta imunity spojené se zvláště těžkým postižením orientace nebo pohyblivosti,
  - n) neurodegenerativní postižení s akinézou, mnohočetnými velmi těžkými hybnými komplikacemi a těžkými neuropsychickými projevy.
- 3) Příslušný zdravotní stav prokáže vždy žadatel.

## **IV.**

### **Postup žadatele**

- 1) Žadatel podá na předepsaném formuláři žádost o užívání veřejného prostranství v zóně ISP společnosti ISP Hradec Králové, a.s., mimo zónu ISP odboru správy majetku města. Po posouzení žádosti a splnění všech podmínek dle těchto pravidel bude vydán souhlas s užíváním veřejného prostranství, který je podkladem pro žádost o vyhrazení parkovacího místa. Tiskopis žádosti je k dispozici na webových stránkách města nebo ISP Hradec Králové, a.s.
- 2) Žadatel podá na předepsaném formuláři žádost o vyhrazení parkovacího místa na příslušný Silniční správní úřad. K této žádosti je nutno přiložit souhlas s užíváním veřejného prostranství. Tiskopis žádosti je k dispozici na webových stránkách města nebo ISP Hradec Králové, a.s.
- 3) Při prodloužení souhlasů a vyhrazení parkovacího místa pro osobu zdravotně postiženou se postupuje obdobně viz odst. 1. a 2. tohoto článku.
- 4) Žadatel poté, co bude rozhodnuto Silničním správním úřadem o vyhrazení parkovacího místa, objedná instalaci dopravního značení dle čl. VI těchto pravidel.

## **V.**

### **Náklady**

- 1) Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P jsou osvobozeni od správního poplatku za vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P neplatí poplatek za užívání veřejného prostranství za vyhrazení trvalého parkovacího místa, dle zákona č. 565/1990 Sb., o místních

poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a dle obecně závazné vyhlášky města Hradec Králové č. 7/2017, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) Náklady spojené s instalací, deinstalací a nájmem dopravního značení uhradí žadatel v plné výši dle ceníku viz str. 5 tohoto dokumentu. V případě rozhodnutí příslušného Silničního správního úřadu, které by v důsledku prodloužilo platnost vyhrazení parkovacího místa pro osobu zdravotně postiženou a nebyla nutná následná deinstalace a instalace či změna dopravního značení, nebudou účtovány náklady na instalaci a deinstalaci, ale pouze pronájem.

## **VI.**

### ***Označení vyhrazeného parkovacího místa***

- 1) Vyhrazené parkovací místo bude označeno vodorovnou dopravní značkou V10f a svislou dopravní značkou IP 12 se symbolem O1 (označení vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou), rozměr 700 x 500 mm a dodatkovou tabulkou E13, s textem příslušné registrační značky, rozměr 500 x 150 mm.
- 2) Žadatel je osoba odpovědná za řádné provedení úpravy.
- 3) Instalaci dopravního značení v souladu s platnými právními předpisy odborně provede na základě objednávky žadatele v zóně ISP společnost ISP Hradec Králové, a.s., mimo zónu ISP společnost Technické služby Hradec Králové po úhradě nákladů na instalaci a deinstalaci dopravního značení dle ceníku viz str. 5 tohoto dokumentu a po vydání rozhodnutí příslušného Silničního správního úřadu. Deinstalaci dopravního značení v souladu s příslušným rozhodnutím Silničního správního úřadu provede v zóně ISP společnost ISP Hradec Králové, a.s., mimo zónu ISP společnost Technické služby Hradec Králové.
- 4) Vlastníkem dopravního značení je v zóně ISP společnost ISP Hradec Králové, a.s., mimo zónu ISP společnost Technické služby Hradec Králové.

## **VII.**

### ***Vyhrazená parkovací místa se neposkytují***

- 1) Zdravým občanům, kteří v případě potřeby postižené převážejí.
- 2) Osobám se zdravotním postižením jiným, než vyjmenovaným v čl. III.1) a 2) těchto pravidel.

## **VIII.**

### ***Překážky pro poskytnutí vyhrazeného parkovacího místa***

- 1) Pokud žadatel o zřízení vyhrazeného parkovacího místa opakovaně porušil tato pravidla, zejména parkovací místo sám pravidelně nevyužívá, nebude mu vyhrazené parkování pro další období umožněno.
- 2) Vyhrazené parkovací místo nebude poskytnuto žadateli, který je či byl opakovaně dlužníkem města nebo jím ovládaných společností po dobu delší 30 dnů.

## **IX.**

### ***Závěrečná ustanovení***

- 1) Tato pravidla nahrazují pravidla schválená usnesením RM/2020/284 Rady města Hradce Králové dne 25. 2. 2020.

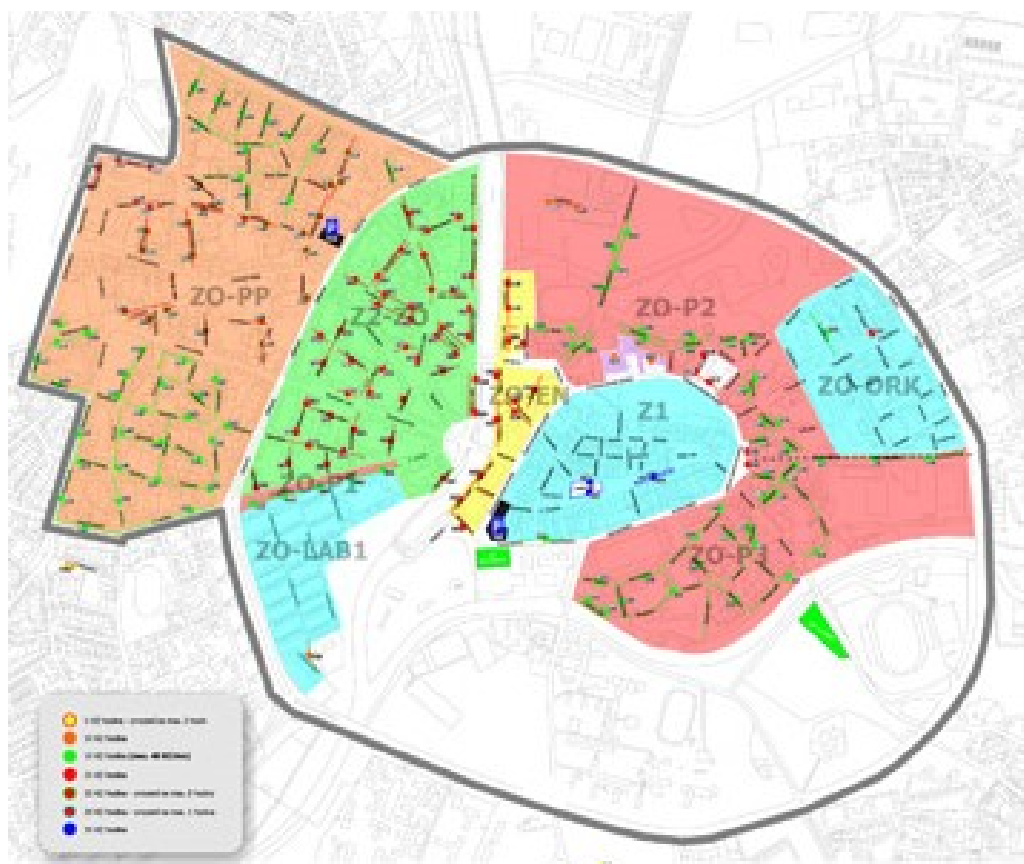
- 2) Tato pravidla schválila usnesením RM/2020/971 Rada města Hradec Králové dne 18. 8. 2020.
- 3) Tato pravidla nabývají účinnosti dnem 1. 9. 2020 a jsou závazná pro všechny, jejichž činnosti nebo povinnosti upravuje.
- 4) Nedílnou součástí těchto pravidel je „Ceník“ viz str. 5 a „Vymezení zóny ISP“ viz str. 6 tohoto dokumentu.

## Ceník

Položka	Sazba
Instalace/deinstalace dopravního značení /sloupek, DZ IP12, dodatková tabulka E13- 15 x 50 cm, vodorovné dopravní značení - V10f , ukotvení, montáž, nástřik, vč. následného odstranění/	6000 Kč vč. DPH
Instalace změny dopravního značení (změna RZ)	1000 Kč vč. DPH
Nájemné za dopravní značení vč. údržby a správy	400 Kč/rok vč. DPH
Rozsáhlá úprava dopravního značení dle požadavku žadatele	Individuální cenová kalkulace

## Vymezení zóny ISP

Oblast ISP HK zahrnuje centrum města vymezené II. městským okruhem a dále obchodně administrativní zónu Pražské předměstí.



V rámci ISP jsou vytvořeny následující zóny:

**Zóna městské památkové rezervace (Z1)** - je tvořena parkovacími místy vyhrazenými formou P-rezervé pro rezidenty a abonenty s možností parkování hostů pod parkomaty na Velkém náměstí a v PD Regiocentrum.

**Žlutá zóna (ZO-EN)** – oblast mezi historickým centrem a řekou Labe. Jedná se o smíšenou zónu, umožňuje na všech parkovacích místech parkování jak rezidentů a abonentů s platnými parkovacími kartami, tak hostů se zaplaceným parkovacím poplatkem.

**Zelená zóna (Z2-ZO)** – moderní centrum Hradce Králové. Jedná se o smíšenou zónu, umožňuje na všech parkovacích místech parkování jak rezidentů a abonentů s platnými parkovacími kartami, tak hostů se zaplaceným parkovacím poplatkem.

**Modré rezidenční zóny** – Labská kotlina 1 (ZO-LAB1) a Orlická kotlina (ZO-ORK). Jedná se o chráněné zóny určené pouze pro parkování obyvatel těchto oblastí s platnou parkovací kartou.

**Červené zóny střednědobého stání (ZO-P1,P2,P3)** – zóny kolem historického centra směrem na sever, jih a východ. Jedná se o smíšené zóny, umožňující na všech parkovacích místech parkování jak rezidentů a abonentů s platnými parkovacími kartami, tak hostů se zaplaceným parkovacím poplatkem. Parkovací poplatek je nastaven s maximální hodnotou 40 Kč/ den.

**Oranžová zóna (ZO-PP)** – Pražské předměstí. Jedná se o smíšenou zónu, umožňuje na všech parkovacích místech parkování jak rezidentů a abonentů s platnými parkovacími kartami, tak hostů se zaplaceným parkovacím poplatkem. Výjimkou jsou ulice Haškova, Sladkovského a Nádražní, kde je parkování omezeno pouze na 1 hodinu a nelze zde použít oranžovou parkovací kartu (ZO-PP).